

N-VA Turnhout zoekt lokale ervaringsdeskundigen

- Bent u vertrouwd met het culturele leven in onze stad?
- Hebt u een goede kijk op het lokale onderwijsgebeuren?
- Kan uw visie op sport onze stad iets bijbrengen?
 - Verdiept u zich graag in financiële vraagstukken?
 - Wat zijn uw lokale sociale prioriteiten?



Dan bent u wellicht de persoon die wij zoeken. Voelt u zich aangesproken? Wenst u zich in onze groep actief of minder actief te engageren? Spreek ons dan aan!

Tom Versmissen
Voorzitter

tom.versmissen@n-va.be
gsm: 0478 42 53 39

Wilfried Sylverans
Ledenverantwoordelijke
wilfried.sylverans@n-va.be
gsm: 0493 18 48 71

Turnhoutse middenstand met uitsterven bedreigd?

Beste Turnhoutenaar,

De aanleg van de Grote Markt loopt gelukkig op zijn einde. De aannemer ligt voor op schema en dat kunnen we enkel toejuichen. Voor vele horecazaken is de hinder door de werken echter een bittere pil om te slikken. Enkele gooiden reeds de handdoek in de ring.

BLOEIENDE LOKALE ECONOMIE CRUCIAAL VOOR WELVAART EN LEEFBAARHEID

N-VA Turnhout pleit ervoor dat het stadsbestuur, in samenspraak met de lokale ondernemers en middenstand, de nodige maatregelen treft om de lokale economie weer zuurstof te geven. Financiële stimuli alleen - zoals de gevelrenovatiepremie - zullen daarbij niet volstaan.

We willen hen alvast wat inspiratie geven.

- **Ondersteun startende ondernemers** door hen in de kijker te zetten via een reportage in de stadskrant.
- Zorg voor een **transparant en doordacht parkeerbeleid**. Daarnaast moet er voldoende parkeergelegenheid in de stadskern voorzien worden, zodat nabijgelegen winkels aantrekkelijk blijven voor de klanten. Dit vereist wel goede tariefafspraken en een duidelijke communicatie. Nu ontbreekt dat vaak.
- **Pak leegstand en verloedering in de stadskern krachtadig aan** door een effectief systeem van subsidies en renovatiepremies. Verscherp ook de controle op nachtwinkels en telefoonwinkels. Het wonen boven winkels aanmoedigen, zou de leefbaarheid van en sociale controle in het stadscentrum verhogen.

We hopen dat Stijnen & co oren hebben naar onze suggesties. De middenstand in Turnhout heeft immers niet meer de tijd om te wachten tot 2012.

2012: EEN KEUZE VOOR VERANDERING

Tot slot wil ik alle Turnhoutenaren namens ons ganse afdelingsbestuur prettige feesten toewensen. Laat ons allen hopen dat 2012 een jaar wordt waarin u als burger kiest voor een stadsbestuur dat u centraal stelt. Zo maken we van Turnhout weer een stad waarop we allen trots kunnen zijn. Een veilige, bruisende stad waar het aangenaam wonen en werken is.

Tom Versmissen
Voorzitter N-VA Turnhout



De Lijn, NMBS en stadsbestuur: op twee sporen over Turnhout-Zuid?

Als het van de directie van De Lijn afhangt, zal het busstation in het Turnhoutse stadscentrum blijven fungeren als knooppunt van het stads- en streekvervoer in het noordoosten van de provincie Antwerpen. Zelfs na een eventuele aanleg van een station in de zuidelijke stadsrand. Dat was het antwoord op een schriftelijke vraag van Vlaams Parlementslid Vera Celis (N-VA). "Op die manier ontnemen we het nieuwe station de kans om uit te groeien tot een multimodale stadspoort", aldus Celis. N-VA Turnhout voerde op 6 december actie aan het trein- en busstation in het centrum.

Alle bestuursniveaus moeten meewerken aan een pendelvriendelijke stadsregio!

voorzitter
Tom Versmissen

Vorig jaar keurde de Vlaamse Regering de vernieuwing van de stationsomgeving van Turnhout goed. Ook de haalbaarheid van een nieuwe treinhalte 'Turn-

hout-Zuid' aan de bestaande en de geplande bedrijventerreinen langs de E34, wordt onderzocht. Logischerwijs zou De Lijn haar regionaal busstation koppelen aan dit nieuwe treinstation. Bij De Lijn en de NMBS zagen sommigen in zo'n station heel wat mogelijkheden, terwijl anderen het idee resoluut afwezen. De minister van Openbare Werken en Mobiliteit bevestigde nu dat De Lijn het huidige station als belangrijkste knooppunt van het noordoosten van de provincie Antwerpen blijft zien, ook na de eventuele bouw van Turnhout-Zuid.

Celis reageert teleurgesteld en hoopt dat De Lijn haar mening herziet. "Voor de ganse Stadsregio Turnhout zou dit echt een gemiste kans zijn. Alle streekverbindingen verlopen vandaag via het stadscentrum van Turnhout. Dat zorgt voor heel wat overlast." Een re-



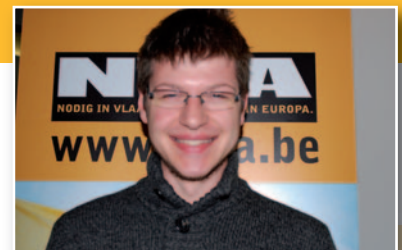
gionaal busstation, gekoppeld aan het nieuwe treinstation Turnhout-Zuid, zou heel wat problemen kunnen oplossen. "We ontlasten het stadscentrum, het levert een tijds winst op voor de busverbindingen en het maakt de combinatie trein-bus voor pendelaars en bezoekers veel aantrekkelijker. Op die manier zou Turnhout-Zuid kunnen zich dus kunnen ontwikkelen als trein- en busstation voor alle inwoners van de stadsregio."

N-VA Turnhout deelt die kritiek. Enkele leden voerden op 6 december actie voor een pendelvriendelijke stadsregio. Zij deelden chocoladesigaren uit aan de pendelaars. "Zij zijn de voorbije jaren immers al vaak de spreekwoordelijke sigaar gebleken", aldus voorzitter Tom Versmissen. Volgens hem staan de plannen ook haaks op de ambitie van het huidige stadsbestuur om uit te groeien tot een stadsregionaal centrum: "We stellen ons ernstige vragen bij de communicatie tussen de stad en de vervoersmaatschappijen. Vergeet niet dat Turnhout een verzorgingsgebied heeft van 160 000 inwoners. Met wat gemorrel in de marge lossen we de mobiliteitsproblemen niet op. We moeten dringend met zowel vervoersmaatschappijen als besturen bekijken hoe we het openbaar vervoer in onze stadsregio op een duurzame manier kunnen organiseren."

Oproep aan Turnhoutse jongeren

Met Jong N-VA kunnen N-VA'ers van 16 tot 30 zich bezighouden met wat belangrijk is voor jongeren, maar waar de politiek misschien niet altijd evenveel aandacht voor heeft. Is er nog ruimte voor goede **fuiven** in Turnhout? Worden de Turnhoutse **jeugdbewegingen en sportclubs** genoeg gesteund? Kan je als jonge Turnhoutenaar nog wel een **betaalbare woning** vinden in onze stad? En is het hier **veilig** om met de fiets naar de (hoge)school te gaan? Met die vragen, en nog veel meer, houden de jongeren van N-VA Turnhout zich bezig.

Heb jij ook een mening over wat er moet gebeuren voor de jeugd in Turnhout? Wil jij graag met ons meedenken over een beter jeugdbeleid in Turnhout? Misschien is Jong N-VA dan wel iets voor jou! Wij staan open voor iedere jongere met gezond verstand en het hart op de juiste plaats. Als je goesting hebt om samen met ons aan de slag te gaan, of als je gewoon eens een babbeltje wilt doen over de politiek, ben je dus meer dan welkom!



Neem gerust contact met ons op via Frederik Geudens (frederik.geudens@n-va.be), secretaris en jongerenverantwoordelijke van N-VA Turnhout.

Turnhouts parkeerbeleid: mooie principes, foute uitwerking

Onlangs keurde de Turnhoutse gemeenteraad een nieuw parkeerplan goed. Tegen februari 2012 komen er nieuwe zones en tarieven. Onze mobiliteitsspecialisten Wilfried Sylverans en Marc Van Damme namen de voorstellen onder de loep. Hun conclusie: de principes ogen mooi, maar er schort wat aan de uitwerking.

Leesbaar, communiceerbaar en samenhangend zijn de uitgangspunten van het nieuwe parkeerbeleid. De nieuwe maatregelen zullen het parkeren in Turnhout eenvoudig, begrijpbaar, aantrekkelijk en betaalbaar maken voor iedereen, klonk het in een persbericht van de Stad Turnhout. Die principes en doelstellingen kan N-VA Turnhout alleen maar onderschrijven.

PRINCIPES STAAN HAAKS OP UITWERKING

Positief is een dynamische parkeerbewegwijzering om bezoekers naar een geschikte centumparking te leiden. Ook de aandacht voor de verdere uitbouw van randparkings is een goede zaak. Maar de concrete uitwerking van de maatregelen staat veelal haaks op de vooropgestelde principes en doelstellingen.

- **Er zit geen lijn in de parkeertarieven.** Straks hebben we er in onze centrumstad Turnhout een tiental: gratis parkeren, verschillende dag- en uurtarieven, oplopende of aflopende tarieven, verschillende maximumduur, gratis parkeren gedurende 30 minuten of 15 minuten, betalend parkeren van maandag tot vrijdag of zaterdag, eigen tarieven op privé-parkings...
- **Er komen zes in plaats van vier betaalzones.** De grenzen van die zones zijn allesbehalve duidelijk afgebakend.
- **Men wil langparkeeders afleiden naar randparkings met een goede busfrequentie.** Maar de weinige randparkings zijn niet uitgerust zijn voor het comfortabel ontvangen van bezoekers. Spijtig genoeg ligt de prioriteit momenteel bij de uitbreiding van de betaalzones.
- **De betalende parkings in het stadscentrum grenzen vaak aan de groene betaalzones.** Gevolg: 3 uur parkeren op de parking kost je 4,8 euro en in de naastliggende straat 1,8 euro. Parkeren op de straat is hier dus financieel voordeliger dan parkeren op een parking.
- **Een woonerf als de Driezenstraat wordt opgenomen in de op één na duurste betaalzone.** Hierdoor dreigt men extra parkeeders aan te trekken in een straat die hiervoor helemaal niet is uitgerust.



Het vernieuwde parkeerbeleid is uiterst complex, onsamenhangend en daarom moeilijk communiceerbaar naar bewoners én bezoekers.

GEEN GRONDIG DEBAT

N-VA Turnhout hekelt ook de wijze waarop dit nieuwe parkeerbeleid tot stand is gekomen. De maatregelen werden als kant-en-klaar pakket gepresenteerd aan het Turnhoutse mobiliteitsplatform, zonder een voorafgaand inhoudelijk debat. Dat het stadsbestuur nu beweert dat de maatregelen met prioriteit zijn "afgewogen door het mobiliteitsplatform" en het resultaat zijn van "verschillende overlegmomenten",

klinkt dan ook cynisch. **Het stadsbestuur laat hier kansen liggen om een draagvlak te creëren voor haar mobiliteitsbeleid.**

WAT STELT N-VA TURNHOUT VOOR?

N-VA Turnhout pleit ervoor om de drie uitgangspunten - leesbaar, communiceerbaar en samenhangend - radicaal door te denken.

Enkele voorstellen:

- **Meer comfortabele randparkings,** voorzien van snelle centumpendels en veilige fietsenstallings, met de mogelijkheid tot goedkoop of gratis fietsverhuur.
- **Eenvoudigere tarieven,** onder meer op vlak van maximumduur en tariefprogressiviteit.
- **Minder betaalzones,** die duidelijker afgebakend zijn.
- **Uitbreiding van het Turnhouts halfuurtje** naar elke betaalzone.
- Op parkings betaalt men enkel voor de **feitelijke parkeertijd**, bijvoorbeeld door het plaatsen van slagbomen.

EN WAT VINDT U?

Wat vindt u van het parkeerbeleid in Turnhout?
Hoe denkt u over onze voorstellen?
Wat kan er volgens u beter?

Laat het ons weten aan onze mobiliteitsspecialisten **Wilfried Sylverans** (wilfried.sylverans@n-va.be) en **Marc Van Damme** (marc.vandamme@n-va.be).

VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



*Geert Bourgeois,
Viceminister-
president van de
Vlaamse regering*

De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!

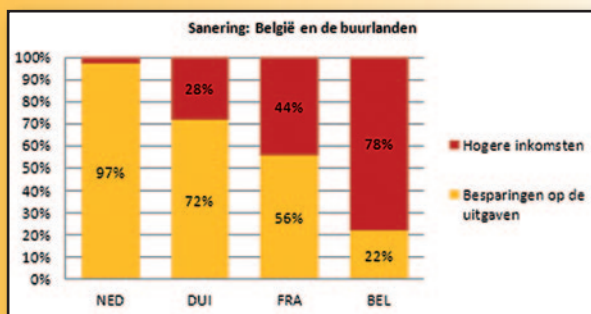
Als enige overheid in dit land heeft Vlaanderen een begroting in evenwicht. Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard euro bespaard. De Vlaamse Regering zal ook de volgende jaren een begroting in evenwicht voorleggen. Als er geleidelijk aan toch wat budgettaire ruimte komt, investeren we dat zoals Europa vraagt: in onze economie (O&O, infrastructuur, werk ...) en in sociaal beleid (kinderopvang, wachtlijsten gehandicapten, kindpremie ...).



*Philippe Muylers,
Vlaams minister van
Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke
Ordening en Sport*

ELIO DI RUPO EN DE ZES ONDERHANDELENDE PARTIJEN BEREIKTEN EEN BEGROTINGSAKKOORD DAT BIJZONDER NEFAST IS:

1. De begroting bestaat voor tweederde uit belastingverhogingen, zowel voor burgers als bedrijven: daarmee zijn we het enige land in Europa dat meer uit belastingen haalt dan uit besparingen. België wordt nu definitief Europees kampioen belasting heffen.



*Bart De Wever,
nationaal
voorzitter N-VA*

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

2. De begroting is fundamenteel onrechtvaardig voor de Vlamingen, want zij betalen de grote meerderheid van de belastingen in dit land. Het is duidelijk wie de factuur van de regering-Di Rupo zal betalen: de Vlaamse middenklasse.

3. Op het vlak van de sociaal-economische hervormingen worden alleen maar enkele kleine stapjes gezet, terwijl alle andere landen om ons heen reuzensprongen aan het zetten zijn. De belangrijkste stappen in die hervormingen worden uitgesteld tot 2016.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / / _____

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document voorkomt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.